

Beschlag für oben laufende Holztüren bis 80 kg, mit aufgesetzter oder deckenbündiger Laufschiene. Deckenmontage.

Produkt-Highlights



Flexibilität

Die Höhe wird nur durch das Gewicht beschränkt



Ästhetik

Gleichmässiges Erscheinungsbild, da alle Türelemente gleich breit sind

Technische Merkmale

| | |
|----------------------|---------------------|
| max. Türgewicht | 80 kg |
| Türdicke | 35–45 mm |
| max. Türhöhe | 4000 mm |
| max. Türbreite | 900 mm |
| max. Öffnungsbreite | 6310 mm |
| Höhenverstellbarkeit | +/- 3 mm |
| Dämpfung | Nein |
| Material Türe | Holz; Holz Glas Mix |

Systemausführungen

| | |
|---------------------------|----|
| Deckenmontage | Ja |
| Deckenmontage eingelassen | Ja |
| Obenlaufend | Ja |

Anwendungsgebiet

| | |
|---|----|
| Beanspruchung leicht / privat zugänglich | Ja |
| Beanspruchung mittel / halb öffentlich zugänglich | Ja |
| Beanspruchung hoch / öffentlich zugänglich | Ja |

Durchgeführte Tests

Schlösser und Baubeschläge – Beschläge für Schiebetüren und Falttüren nach EN 1527 / 1998
– Dauer der Funktionsfähigkeit: Klasse 6 (höchste Klasse = 100'000 Zyklen)

Möbelschlösser und -beschläge – Rollenbeschläge für Schiebetüren nach DIN 68859 / 2004
– Überlastprüfung
– Funktionsprüfung

Garantie

Für die einwandfreie Funktion der von Hawa gelieferten Produkte und für die Haltbarkeit sämtlicher Teile mit Ausnahme von Verschleissteilen leistet Hawa Gewähr für die Dauer von 2 Jahren ab Gefahrenübergang.

Produktausführung

Hawa Variofold 80 H bestehend aus Laufschiene (Aluminium Wandstärke 3.0 mm), Laufwerk mit Kugellagerrollen, Laufwerk-Tragprofil Aluminium, Drehlager oben, Führungsschiene, Drucklager unten, Schaniere, Falt-und Drehtürschnäpper

Optional:

(...) Hohlkammerdichtung

(...) Schloss

(...) Bodenhülse

Schnittstellen

Türblatt

- Ausräsung für Tragprofile (H × B) 34 × 26 mm

- Geschraubte Befestigung der Tragprofile

Wandanschluss

- Um einen optimalen Wandanschluss zu gewährleisten, empfiehlt Hawa die Montage einer Passleiste. Zusammen mit der Hohlkammerdichtung wird der Lichtspalt eliminiert und die Zugluft auf ein Minimum reduziert.