

**Ferrure pour portes en verre à roulement en haut jusqu’à 60 kg avec rail de roulement en**

**applique. Montage au plafond. À ouverture totale.**

**Produit phares**

**Esthétique**

Faible encombrement et profils de retenue du verre

**Flexibilité**

Convient également pour une utilisation en extérieur dans un climat

continental

**Consignes techniques** Max. Poids de la porte

Épaisseur de la porte Max. Hauteur de la porte Max. Largeur de porte Hauteur max. d`ouverture Réglage en hauteur Amortissement

Materiau de la porte

Couleur de finition des profilés visibles

60 kg

8–10 mm

2600 mm

1100 mm

10900 mm

+/- 3 mm Non Verre

Aluminium brut;Aluminium anodisé / aluminium d’aspect inox

**Version du système**

Montage au plafond

À roulement en haut

Oui

Oui

**Suggestion d`utilisation** Utilisation légère / Accès privé

Utilisation moyenne / Accès semi-public Utilisation élevée / Accès public

Oui

Oui Oui

# **Tests réalisés** Fermetures et stores - Résistance aux charges dues à l’action du vent - Procédure d’essai EN 1932 (03/2003)

* Catégorie 5 Résistance au vent

Forces de déplacement - Procédures d’essai - Partie : Fenêtre EN 12046-1 (11/2003)

* Catégorie 2 Force de déplacement

Fermetures extérieures EN 13659 (06/2004) + A1 (10/2008)

**Garantie** Hawa garantit le bon fonctionnement des produits livrés par ses soins et la durabilité de tous les composants, à l’exception des pièces d’usure, pour une période de 2 ans à compter du transfert du risque.

**Version du produit** Hawa Aperto 60 GL composée d’un rail de roulement avec coude pour l’espace de parcage (aluminium épaisseur de paroi 2,8 mm) en 2 parties, pattes de suspension, chariot avec galets à roulement à billes, profil porteur et de retenue de verre avec cache, chariot de suspension

En option :

( ) Profil de guidage au sol

( ) Poignée pivotante

( ) Modules de cylindre

( ) Profil protecteur de chant de verre

**Interfaces Panneau de porte**

* Usinage du verre pour supports de verre

**Espace de parcage**

* Espace de parcage parallèle à l’axe de coulissement ou à 90° par rapport à l’axe de coulissement
* Espace de parcage invisible derrière la porte pivotante ou façades d’armoires parquées visiblement en tant qu’élément de design
* Espace de parcage invisible derrière la porte pivotante, une garniture de porte pivotante supplémentaire doit être commandée