

Ferrure pour portes en verre à roulement en haut jusqu'à 60 kg avec rail de roulement en applique. Montage au plafond. À ouverture totale.

Produit phares



Esthétique

Faible encombrement et profils de retenue du verre



Flexibilité

Convient également pour une utilisation en extérieur dans un climat continental

Consignes techniques

Max. Poids de la porte	60 kg
Épaisseur de la porte	8-10 mm
Max. Hauteur de la porte	2600 mm
Max. Largeur de porte	1100 mm
Hauteur max. d'ouverture	10900 mm
Réglage en hauteur	+/- 3 mm
Amortissement	Non
Materiau de la porte	Verre
Couleur de finition des profilés visibles	Aluminium brut; Aluminium anodisé / aluminium d'aspect inox

Version du système

Montage au plafond	Oui
À roulement en haut	Oui

Suggestion d'utilisation

Utilisation légère / Accès privé	Oui
Utilisation moyenne / Accès semi-public	Oui
Utilisation élevée / Accès public	Oui

Tests réalisés

Fermetures et stores - Résistance aux charges dues à l'action du vent - Procédure d'essai EN 1932 (03/2003)
- Catégorie 5 Résistance au vent

Forces de déplacement - Procédures d'essai - Partie : Fenêtre EN 12046-1 (11/2003)
- Catégorie 2 Force de déplacement

Fermetures extérieures EN 13659 (06/2004) + A1 (10/2008)

Garantie

Hawa garantit le bon fonctionnement des produits livrés par ses soins et la durabilité de tous les composants, à l'exception des pièces d'usure, pour une période de 2 ans à compter du transfert du risque.

Version du produit

Hawa Aperto 60 GL composée d'un rail de roulement avec coude pour l'espace de parcage (aluminium épaisseur de paroi 2,8 mm) en 2 parties, pattes de suspension, chariot avec galets à roulement à billes, profil porteur et de retenue de verre avec cache, chariot de suspension

En option :

- (.....) Profil de guidage au sol
- (.....) Poignée pivotante
- (.....) Modules de cylindre
- (.....) Profil protecteur de chant de verre

Interfaces

Panneau de porte

- Usinage du verre pour supports de verre

Espace de parcage

- Espace de parcage parallèle à l'axe de coulissement ou à 90° par rapport à l'axe de coulissement
- Espace de parcage invisible derrière la porte pivotante ou façades d'armoires parquées visiblement en tant qu'élément de design
- Espace de parcage invisible derrière la porte pivotante, une garniture de porte pivotante supplémentaire doit être commandée